

取付説明書

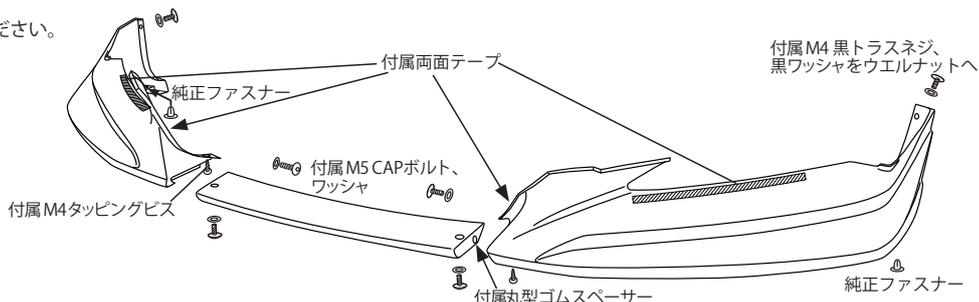
できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、塗装前にタッピングビス用の穴、両面テープを貼る場所を確認し、その上で一度実際に車に装着する作業を、必ず行ってください。全てのネジ類は、仮止め状態で進め、最後に全部を本締めして下さい。
※両面テープを使う部品には『PACプライマー』が付いていますが、これは接着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼って下さい。

フロントハーフスポイラー

- 図の斜線部の内側、指示部に「PACプライマー」を塗り、そこへ両面テープを貼ります。
- 3分割で構成されている、左右ピースから取付けます。スポイラーをフェンダー折り返し部に引っかけ、バンパーの左右の出張り部に被せ、フェンダー折り返し部の取付け穴でインナーフェンダーに印を入れ、スポイラーを一旦外しインナーフェンダーに8ミリのドリルで穴を開け、付属ウエルナットを差込む。
- もう一度、スポイラーをバンパーに被せ、フェンダー取付け穴に付属トラスネジ(M4)、ワッシャ(M4)、その下面にある取付け穴に純正ファスナーでインナーフェンダーに取付けます。
- センターフラップ横の取付け穴(左右)に付属丸型ゴムスペーサーを1枚ずつ貼付けてから、左右ピースに付属CAPボルト(M5)、ワッシャ(M5)でスポイラー中央ツノ部をバンパーに押し当てながら取付けます。
- 最後にスポイラー中央部の下面にある取付け穴に付属タッピングビスで取付けます。
- これでスポイラーの取付けは完了です。
もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。

付属品

| | |
|--------------|-----|
| M5X15 CAPボルト | × 4 |
| M5 ワッシャ | × 4 |
| M4X30 黒トラスネジ | × 2 |
| M4 黒ワッシャ | × 2 |
| M4 タッピングビス | × 2 |
| ウエルナット | × 2 |
| 丸型ゴムスペーサー | × 2 |
| 両面テープ | × 4 |

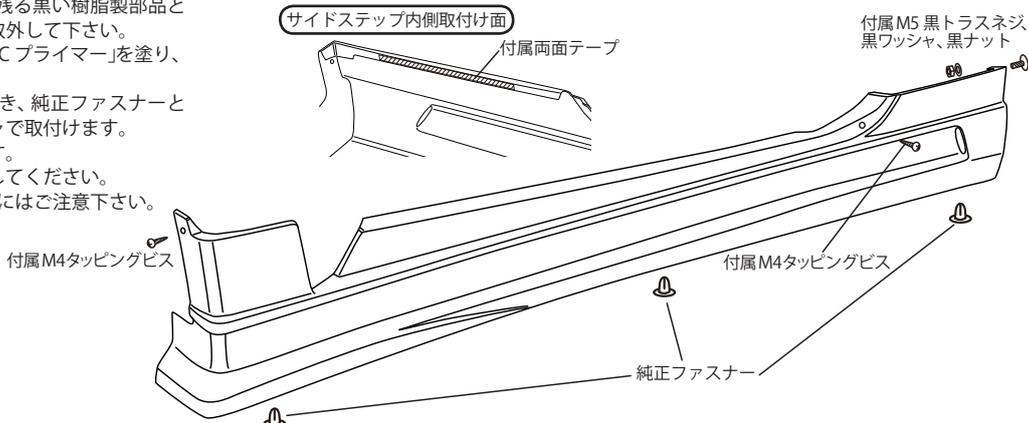


サイドステップ

- 純正サイドステップを取外し、車体側に残る黒い樹脂製部品とリアフェンダーに残る白い樹脂製部品も取外して下さい。
- サイドステップの後方内側取付け面に「PACプライマー」を塗り、そこへ両面テープを貼ります。
- 正しい位置にサイドステップを持っていき、純正ファスナーと付属タッピングビス、トラスネジ、ワッシャで取付けます。
- これでサイドステップの取付けは完了です。
もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。
※純正より張出していますので、乗り降り時にはご注意ください。

付属品

| | |
|--------------|-----|
| M5X15 黒トラスネジ | × 2 |
| M5 黒ワッシャ | × 2 |
| M5 黒ナット | × 2 |
| M4 タッピングビス | × 4 |
| 両面テープ | × 2 |



リアハーフスポイラー

- 純正リアアンダースポイラーを取外し、リフレクターを取外します。
- リアハーフスポイラーにリフレクターを取付け。
- リアハーフスポイラーの前を少し下げ前方へはめ込み正しい位置に持っていき、ツメ部を奥まではめ込み、純正ファスナーと付属タッピングビスで取付けます。
※ツメ部は強く叩くと割れる恐れがあります、無理に押し込まず、少しずつペーパーなどで削り調整しながら慎重に作業してください。
- 純正アンダーカバーとリアハーフスポイラーを純正ファスナーで連結し完了です。
- これでリアハーフスポイラーの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。

付属品

| | |
|------------|-----|
| M4 タッピングビス | × 2 |
|------------|-----|

