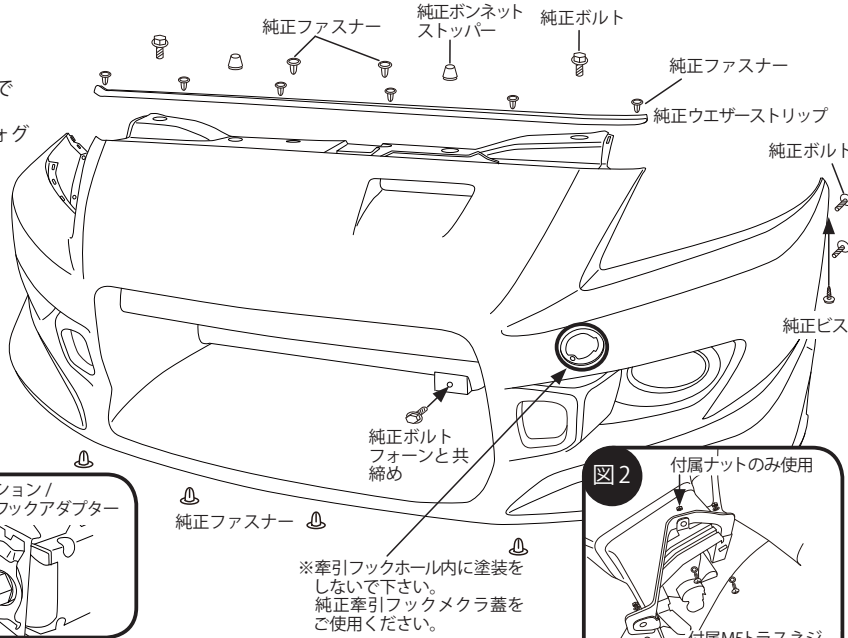


取付説明書

できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、塗装前にタッピングビス用の穴、両面テープを貼る場所を確認し、その上で一度実際に車に装着する作業を、必ず行ってください。全てのネジ類は、仮止め状態で進め、最後に全部を本締めして下さい。
※両面テープを使う部品には『PACプライマー』が付いている場合がございます。これは接着を良くするための下地処理剤です。製品裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼って下さい。

フロントバンパースポイラー

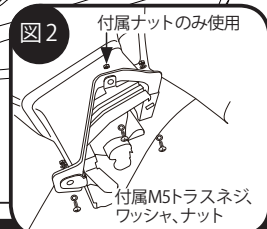
- 純正バンパーを外しを取外します。
- 純正ボンネットストッパーを純正バンパーから外し、バンパースポイラーに取付けます。
- オプションの牽引フックアダプターをご購入の際は、この時点でお取付ください。(図1参照)
- 純正フォグ仕様は、付属トラスネジ、ワッシャ、ナットで純正フォグを取付けます。(図2参照)
- バンパースポイラーの、左右を少し広げながら前方からまっすぐ車体にはめ込みます。
- アンダーパネル、インナーフェンダーをバンパーの内側に入れ込み、左右最後端上部を純正ビスで、インナーフェンダーとバンパーを純正ボルトで取付けます。
- バンパースポイラー上部は、純正ファスナー、ボルトで取付け、ウエザーストリップを純正ファスナーで取付けます。
- バンパースポイラー底面と純正アンダーパネルを純正ファスナーで取付け、牽引フックホールに純正牽引フックメクラ蓋を取付けます。
- これでバンパースポイラーの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。



付属品 (純正フォグ仕様)

M5X15 トラスネジ	× 6
M5 ワッシャ	× 8
M5 ナット	× 6

※フォグ無し仕様には、付属品は御座いません



※牽引フックホール内に塗装をしないで下さい。純正牽引フックメクラ蓋をご使用ください。

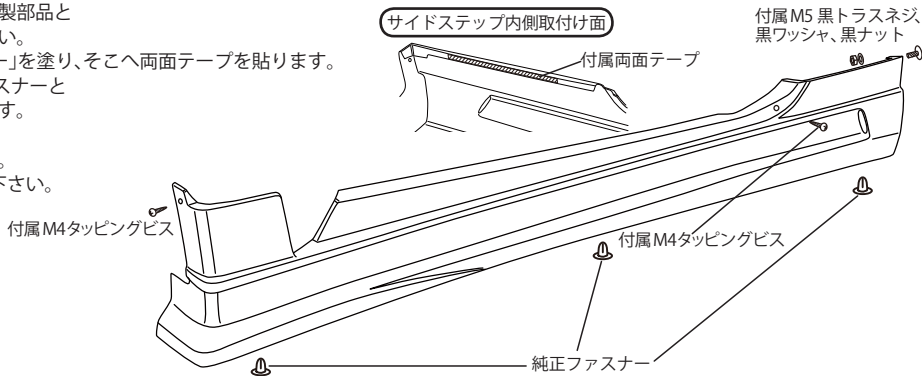
サイドステップ

- 純正サイドステップを取外し、車体側に残る黒い樹脂製部品とリアフェンダーに残る白い樹脂製部品も取外して下さい。
- サイドステップの後方内側取付け面に『PACプライマー』を塗り、そこへ両面テープを貼ります。
- 正しい位置にサイドステップを持っていき、純正ファスナーと付属タッピングビス、トラスネジ、ワッシャで取付けます。
- これでサイドステップの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。

※純正より張出していますので、乗り降り時にはご注意ください。

付属品

M5X15 黒トラスネジ	× 2
M5 黒ワッシャ	× 2
M5 黒ナット	× 2
M4 タッピングビス	× 4
両面テープ	× 2



リアハーフスポイラー

- 純正リアアンダースポイラーを取外し、リフレクターを取外します。
- リアハーフスポイラーにリフレクターを取付け。
- リアハーフスポイラーの前を少し下げ前方へはめ込み正しい位置に持っていき、ツメ部を奥まではめ込み、純正ファスナーと付属タッピングビスで取付けます。 ※ツメ部は強く叩くと割れる恐れがあります、無理に押し込まず、少しずつペーパーなどで削り調整しながら慎重に作業して下さい。
- 純正アンダーカバーとリアハーフスポイラーを純正ファスナーで連結し完了です。
- これでリアハーフスポイラーの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。

付属品

M4 タッピングビス	× 2
------------	-----

