

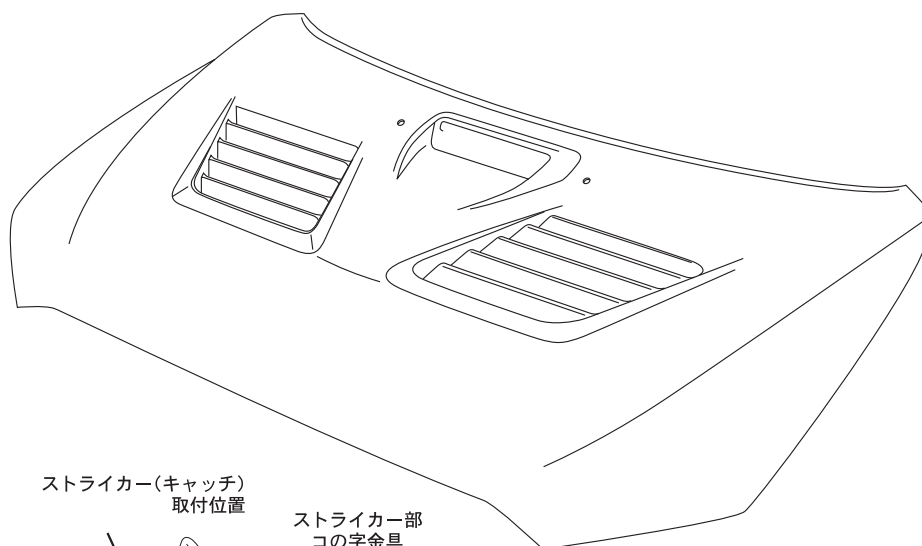
取付説明書

できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、タッピングビス用の穴を開けたり、両面テープを貼る場所を確認したり、その上で一度実際に車に装着してみる、という作業を、塗装前に必ず一通り行ってください。全てのネジ類は、ゆるめの仮止め状態で進め、最後に全部を本締めしてください。

※両面テープを使う部分には『PACプライマー』がついていますが、これはテープとスポイラー裏面の装着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼ってください。

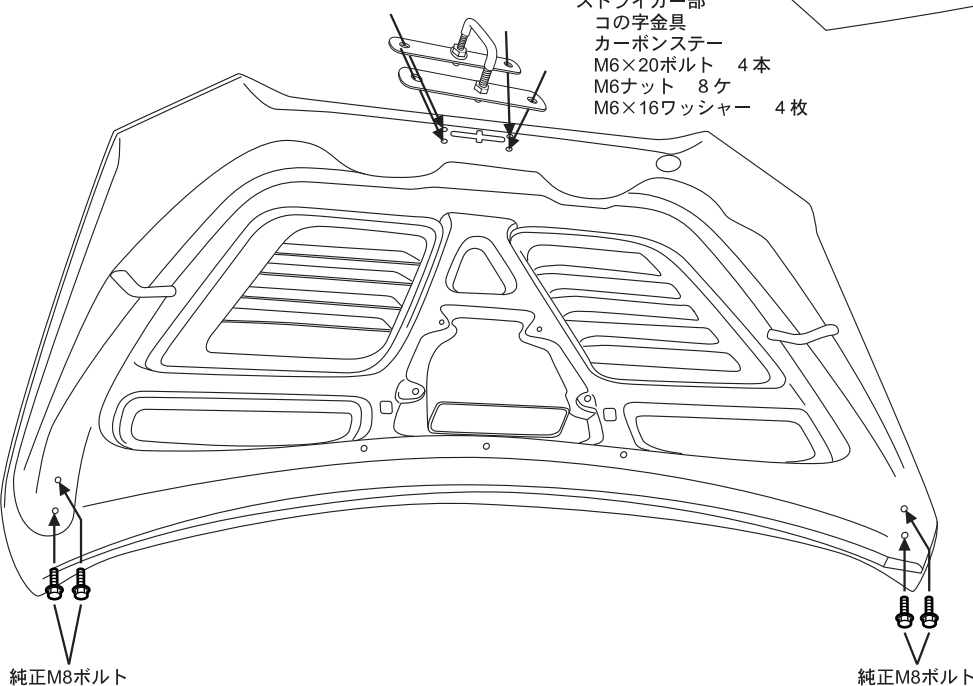
ボンネット

- ・整備マニュアルに従い、ボンネットを車輛から外してください。この時移設する純正部品なども同時に取り外しておいて下さい。
- ・C-WEST製カーボンボンネットを取り付けます。この時取付には純正ボルトを使用下さい。この時移設する純正部品も取り付けてください。
- ・オプションのレインプロテクターは付属のボルト、ナットで取り付けます。
- ・C-WEST製ボンネットのストライカー(キャッチ部分)は車輛個体差があるために調整式となっています。高さはストライカー金具部分のM6ナット×4で調整出来るようになっています。高さが決まればナットで固定し緩みがない事を確認してください。
- ・前後左右の調整はM6×20ボルト4本とM6ナットで調整してください。
- ・出荷状態で平均的な位置に合わせていますが、微調整が必要です。
- ・全ての取り付け、ボルト・ナット類の締め付けが確認出来れば取り付けは終了です。取り付け後も、乗車前・乗車後にボルト・ナット類の緩みがないか点検を推奨いたします。



ストライカー(キャッチ)
取付位置

ストライカー部
コの字金具
カーボンステー
M6×20ボルト 4本
M6ナット 8ケ
M6×16ワッシャー 4枚



純正M8ボルト

純正M8ボルト

付属品一覧

- トランク本体 = 1ケ
- 取説 = 1枚
- ステッカー = 1枚
- ストライカー部
 - ・金具 = 1ケ
 - ・ステー = 2ケ
 - ・M6ボルト × 20 = 4本
 - ・M6ナット = 8ケ
 - ・ワッシャー = 4枚