

取付説明書

できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、タッピングビス用の穴を開けたり、両面テープを貼る場所を確認したり、その上で一度実際に車に装着してみる、という作業を、塗装前に必ず一通り行ってください。全てのネジ類は、ゆるめの仮止め状態で進め、最後に全部を本締めして下さい。
※両面テープを使う部分には『PACプライマー』がついていますが、これはテープとスポイラー裏面の接着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼って下さい。

フロント・ハーフスポイラー

- ・図の斜線部の内側に「PACプライマー」を塗り、そこへ両面テープを貼ります。
- ・ここからは、STiとWRXそれぞれとカナード付ける場合では取付手順が違いますのでご注意ください。

STi

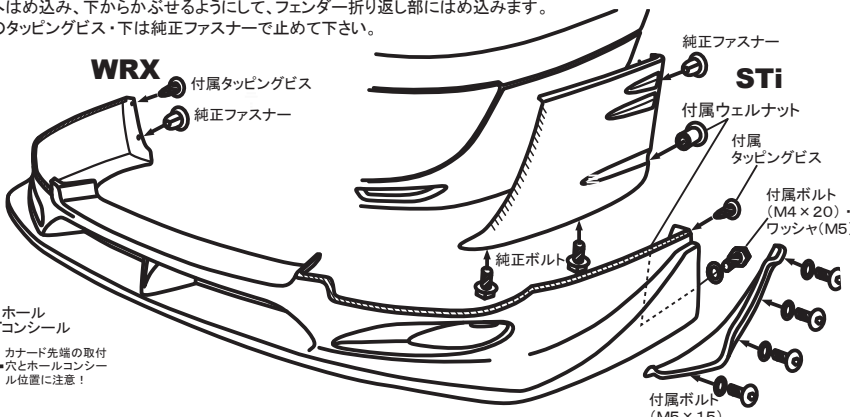
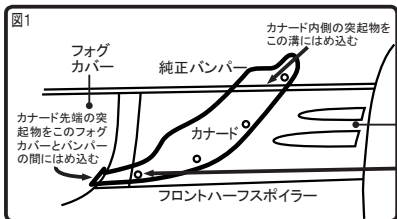
- ・まず純正のフロントコーナースポイラーを取り外し、そこにホールコンシール（別売）を取り付けます（フェンダー折り返し部に有る穴、上は純正ファスナー・下は付属のウェルナット（表面がゴムで被われたナット）をはめ込んでおきます、下面の穴2ヶ所は純正ボルトで止めます）。
- ・本製品を左右に軽く広げながら、後部を少し下げ後方へはめ込み、下からかぶせるようにして、フェンダー折り返し部にはめ込みます。
- ・両サイドの、フェンダー折り返し部に有る穴、上は付属のタッピングビス・下はウエルナットに付属ボルト（M4×20）・ワッシャ（M5）で止めて下さい。

WRX

- ・本製品を左右に軽く広げながら、後部を少し下げ後方へはめ込み、下からかぶせるようにして、フェンダー折り返し部にはめ込みます。
- ・両サイドの、フェンダー折り返し部に有る穴、上は付属のタッピングビス・下は純正ファスナーで止めて下さい。

カナード（別売）

- ・カナードを取付の場合は（図1）を参照の上、位置を確定し純正バンパーに穴を開け付属ボルト（M5×15）・ワッシャ・ナットで取付けて下さい。
- ・これで本製品の取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。



お届けしました製品について

このたびはC-WEST株式会社 エアロパーツをご購入いただき誠にありがとうございます。今回、お届け致しました製品を、ご注文の際に他の弊社製品も併せてご注文されている場合、弊社製造工場より別梱包にて直送することがございます。いち早くお客様のお手元にお届けし装着確認等の作業工程向上のため行っておりますので、ご注文残の製品が未着の際はもうしばらくお待ちくださいますようお願い申し上げます。

C-WEST製 エアロパーツを装着する前に

- 当注意書きを最後までよくお読みいただき、本製品の機能と特性を把握した上で作業に取り掛かってください。尚、よくお読みいただいた後はいつでも確認できるよう取付車内へ必ず保管願います。当製品は上記の手順に従って装着してください。それ以外の方法で取り付けますとクレームの対象外となる他に製品や車輛への損傷・破損の原因となる場合がございます。さらに重大な事故につながる場合もございますので充分にご注意ください。
- ①当製品は指定された車輛にのみご使用ください。それ以外の車輛へご使用した場合のクレームや事故等に関しては弊社では一切責任を負いかねます。
 - ②品質管理は万全を期しておりますが、万一製品に不具合等がございましたら製品到着後1週間以内に弊社までご連絡ください。ご連絡がなかった場合や塗装後のクレームにつきましては一切応じかねますのでご了承ください。
 - ③取付は必ず整備工場または、整備士の手により2名以上で作業を行ってください。それ以外の場合のクレーム・脱落事故・破損等に関しては弊社は一切責任を負いかねます。また、違法改造に起因する事故などに関しても同様です。
 - ④一部製品に関しては構造変更申請を行わないと公道でのご使用ができませんのでご了承ください。また、保安基準適合外の製品につきましては公道でのご使用ができませんのでご了承ください。
 - ⑤製品を取り付けの際、ビス・ボルト・ナット類のオーバートルク・アンダートルクにご注意ください。