

取付説明書

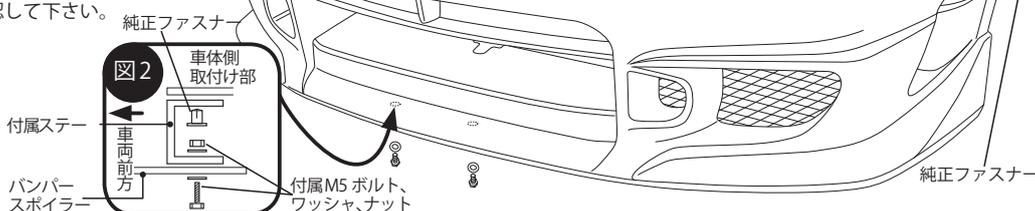
できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、塗装前にタッピングビス用の穴、両面テープを貼る場所を確認し、その上で一度実際に車に装着する作業を、必ず行ってください。全てのネジ類は、仮止め状態で進め、最後に全部を本締めして下さい。
※両面テープを使う部品には『PACプライマー』が付いていますが、これは接着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼って下さい。

フロント・バンパースポイラー

- 純正バンパーを外し、ヘッドライトウォッシャーカバーを取外します。
- 付属ボンネットオープナーカバーを車体側に取付けます。(図1参照)
- 付属 FRP 製ステーを純正ファスナーを使用し車体底取付け部に取付けます。(図2参照)
- バンパースポイラーの、左右を少し広げながら前方からまっすぐ車体にはめ込みます。
- アンダーパネル、インナーフェンダーをバンパーの内側に入れ込み、左右最後端上部は、純正ファスナーを使用し取付けます。
- バンパースポイラー上部は、純正ファスナーを使用し取付けます。
- 先に取り付けた FRP 製ステーに、付属ボルト、ワッシャ、ナット(M5)で下から止めます。(図2参照)
- 純正ヘッドライトウォッシャーカバーを取付ける前にウォッシャーノズルを引出しバンパースポイラーに緩衝又は動作支障しないか確認して下さい。
- これでバンパースポイラーの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。

付属品

M5X15 ボルト	× 2
M5 ワッシャ	× 4
M5 ナット	× 2
FRP 製ステー	× 1
ボンネットオープナーカバー	× 1
両面テープ	× 1



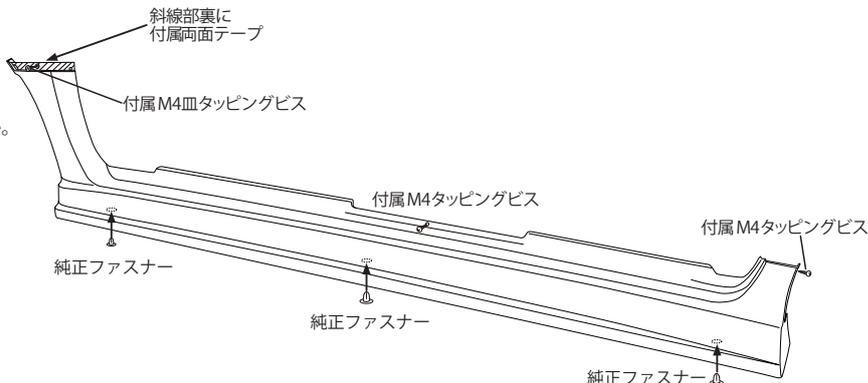
サイド・ステップ

- 純正サイドステップを外して下さい。
- 前合わせで正しい位置にサイドステップを持っていき、純正ファスナーと付属タッピングビスで取付けます。
- これでサイドステップの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。
※純正より張出していますので、乗り降り時にはご注意ください。

本製品は車両誤差によって、わずかに隙間が空いたり、はまりにくい場合があります。車両に接する部分を少し削ったり、車両側に軽く押付けるなどをして、調整を行って下さい。

付属品

M4 皿タッピングビス	× 2
M4 タッピングビス	× 2
両面テープ	× 2

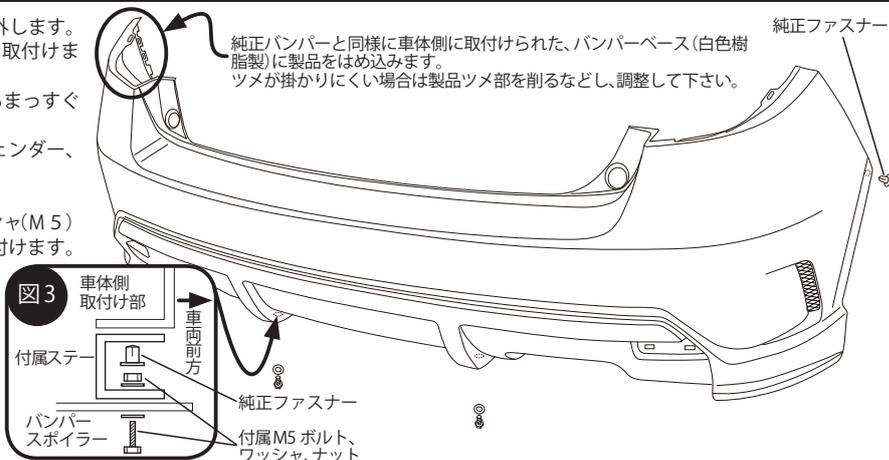


リア・バンパースポイラー

- 純正リアバンパーを外し、テールランプ、リフレクターを取外します。
- 付属 FRP 製ステーを純正ファスナーで車体底取付け部に取付けます。(図3参照)
- リアバンパースポイラーの左右を少し広げながら後方からまっすぐ車体にはめ込みます。
- インナーフェンダーをバンパーの内側に入れ込み、リアフェンダー、テールランプ下のはめ込み部を確実にはめ込んで下さい。
- 左右最前上部は純正ファスナーを使用し取付けます。
- 先に取り付けた FRP 製ステーに、付属ボルト、ナット、ワッシャ(M5)で下から止め(図3参照)、テールランプ、リフレクターを取付けます。
- これでリアバンパースポイラーの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認して下さい。

付属品

M5X15 ボルト	× 2
M5 ワッシャ	× 4
M5 ナット	× 2
FRP 製ステー	× 1



製造・発売元 C-WEST 株式会社

〒562-0031 大阪府箕面市小野原東 1-4-34

TEL:072-726-7000 FAX:072-726-7400

URL: <http://www.c-west.co.jp/> e-mail: info@c-west.co.jp

取付説明書

できるだけ2~3人で作業をしてください。全ての部品は、塗装前にタッピングビス用の穴、両面テープを貼る場所を確認し、その上で一度実際に車に装着する作業を、必ず行ってください。全てのネジ類は、仮止め状態で進め、最後に全部を本締めして下さい。
※両面テープを使う部品には『PAC プライマー』が付いていますが、これは接着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼って下さい。

ルーフスポイラー

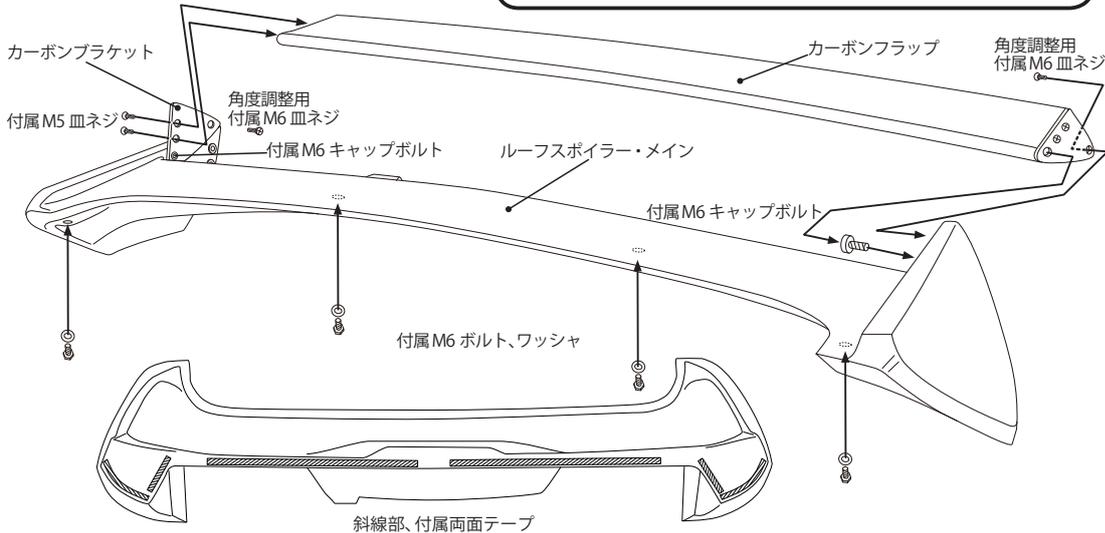
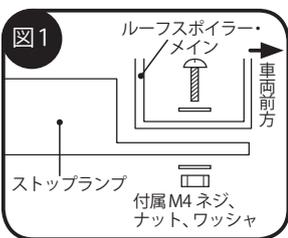
ルーフスポイラー・メイン

- リアゲートの内側の内装パネルを外し、純正のルーフスポイラーを外します。
- 純正のルーフスポイラーから、ストップランプとウォッシュノズルを取外します。
- ストップランプを付属ネジ、ワッシャ、ナット(M4)で取り付けます。(図1参照)
- ルーフスポイラー・メインの穴に、ストップランプの配線とウォッシャーホースを通し、ウォッシュノズルを取り付けます。
- 図の斜線部に PAC プライマーを塗り、両面テープを貼ります。
- ルーフスポイラー・メインをリアゲートの上に乗せ、内側から付属ボルト、ワッシャ(M6)で取り付けます。
- ※この時、仮留め状態でゲートを開閉し、スポイラーの先端がボディに当たらないように位置をよく確認して下さい。
- これでルーフスポイラー・メインの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。

カーボンフラップ

- ルーフスポイラー・メインのカーボンフラップ取付け部に付属キャップボルト(M6)を取付け、付属カーボンブラケットの左右どちらか1枚をキャップボルトに挿込んでおき、もう1枚をカーボンフラップに取付けます。
- カーボンフラップにカーボンブラケットを取付けた側をルーフスポイラー・メインに挿込み、もう片側をカーボンブラケットに傷を付けない様にスライドさせ、位置を合わせて取付け穴が見えるまでカーボンフラップとブラケットを持ち上げ、付属皿ネジ(M5)で取付けます。
- 角度調整用の付属皿ネジ(M6)をお好みの角度で取付ければ完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。

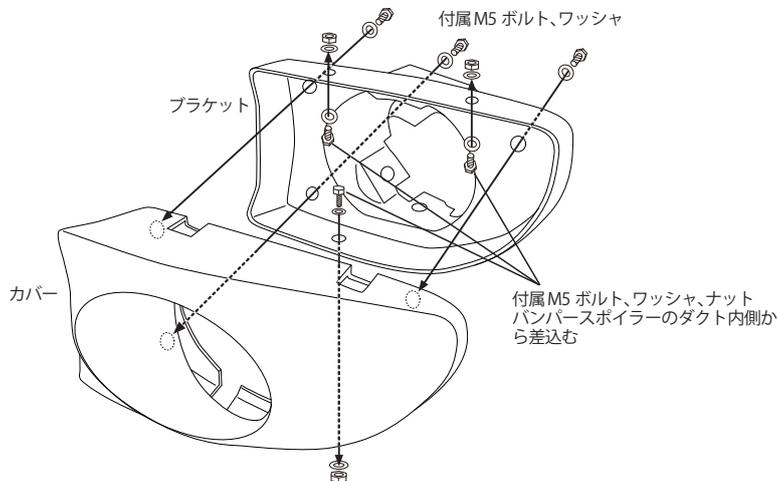
当製品はフラップ角度を調整できるようになっております。強度を保つため各部品を組み立ての際、クリアランスを多くとっておりません。つきましては、仮組みの際に塗膜の厚みを考慮し摺り傷などが発生する恐れがある場合は塗装前に予めペーパー等で削ることをお勧め致します。



付属品	
M6X15 ボルト	× 4
M6 ワッシャ	× 4
M6X16 キャップボルト	× 2
M6X20 皿ネジ	× 2
M5X20 皿ネジ	× 4
M4X20 トラスネジ	× 2
M4 ワッシャ	× 2
M4 ナット	× 2
両面テープ	× 3

フォグランプアタッチメント

- 純正フォグランプを純正バンパーから取外して下さい。
- 純正フォグランプをブラケットに取付けます。
- ブラケットをバンパースポイラーのダクト裏側からはめ込み、ダクト内側から付属ボルト、ワッシャ、ナット(M5)で取付けます。
- フォグカバーをバンパースポイラーのダクト内側に差込み付属ボルト、ワッシャでブラケットに取付けます。
- 車両側からのフォグランプハーネスを挿込みます。必ず点灯確認を行って下さい。
- これでフォグの取付けは完了です。もう一度、締め忘れ等がないか、よく確認してください。



付属品	
M5X15 ボルト	× 12
M5 ワッシャ	× 18
M5 ナット	× 6

製造・発売元 C-WEST 株式会社

〒562-0031 大阪府箕面市小野原東 1-4-34
TEL:072-726-7000 FAX:072-726-7400
URL: <http://www.c-west.co.jp/> e-mail: info@c-west.co.jp