

### 取付説明書

できるだけ2~3人で作業をしてください。タッピングビスなどの穴を開けたり、両面テープを貼る場所を確認する場合など、一度実際に車へ試装着の作業を、塗装前に必ず通り行ってください。  
全てのネジ類は、ゆるめの仮止め状態で進め、最後に全てを本締めしてください。  
※両面テープを使う部分には『PACプライマー』がついていますが、これはテープとスポイラー裏面の装着を良くするための下地処理剤です。スポイラー裏面にPACプライマーを塗ってから両面テープを貼ってください。

#### 【作業の前に】

純正ウイングをご利用いただかない場合は電動トランクオープナーのSWが純正ウイングを経由しストライカーへ流れますので、配線をショートカット(バイパス)していただくか、助手席フロアの手動オープナーでトランクを開閉することになります。作業の前に純正トランクでの開閉ができるかを確認してください。

なお、当製品は純正内張りをそのままご利用いただけます。

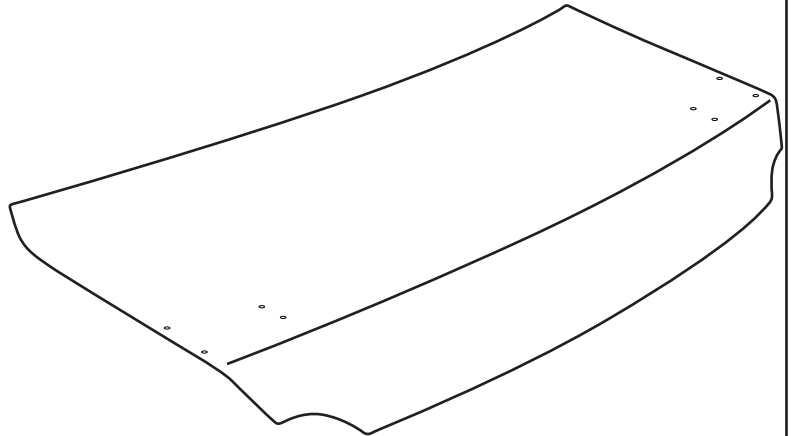
軽量化を重視し本製品の表面はドライカーボン成形面のみとなっております。表面の透明層はエポキシ樹脂のため紫外線・雨天・洗車洗剤などにより変色する恐れがありますので、変色を気になさる場合はご購入後間もなく自動車用トップコートクリア塗装を施すことをお勧めします。

#### ● 純正ウイング、C-WEST製専用ウイングの装着

トランク本体上面に穴あけ用の罫書き点がございましたが参考までにし、装着するウイング本体との寸法を確認してください。

#### ● 純正ウイング、C-WEST製専用ウイング以外のウイングを取り付けの場合

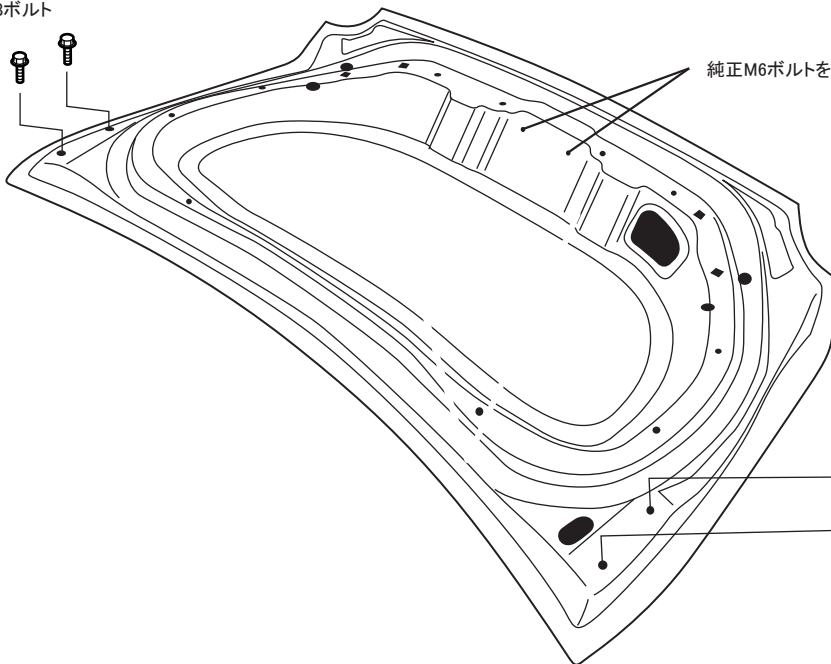
トランク上面はハニカム構造となっております。取り付けボルト、ナット、ワッシャーサイズによりハニカムを破損させる恐れもあります。適度なサイズをご利用いただくこととトランク裏面にアングルやステーなどをトランクとワッシャー本体に挟むことをお勧め致します。



純正M8ボルト



純正M6ボルトを用いてロックを取り付けます。



純正M8ボルト



本製品にはボルトナット類は付属しません。  
純正ボルトを再使用しますので、純正とランク取り外しの際に紛失・破損しないようご注意ください。