

■ 純正タイプ (純正ウイング穴取付仕様) ※穴あけ不要 随時ラインナップ追加!



GTWING ALUMINIUM II 翼端板リニューアル!!

保安基準適合



※当製品は競技用部品です。フラップサイズ、取付位置によって、保安基準に適合する場合があります。車種別マッチング一覧表をご確認ください。
※カタログ内各車装着写真は、全て旧型の翼端板ですが、商品は全て写真の新型翼端板が付属になります。

■ 車種別マッチング一覧表

メーカー	車名	型式	MATCHING DATA		保安基準適合 フラップサイズ
			汎用タイプ (オリジナル穴明け取付)	純正タイプ (純正ウイング穴取付)	
NISSAN	SILVIA	S13	350mm	-	A
		S14 (前期)	350mm	○	A/B
		S14 (後期)	350mm	○	A
		S15	350mm	○	A
		180SX	RPS13 (前期)	360mm	-
		RPS13 (後期)	360mm	-	A
	SKYLINE	HCR32	320mm	-	A/B
		BNR32	350mm	○	A/B
		ECR33	350mm	-	A/B
		BCNR33	350mm	-	A/B
ER34 (2ドア)		360mm	○	A	
BNR34		360mm	○	A/B	
TOYOTA	FAIRLADY Z	Z33	1093mm	-	A/B
	SUPRA	JZA80	-	○	A/B
	SOARER	JZZ30	380mm	-	A/B
	MARK II / CHASER	JZX90	380mm	-	A/B
		JZX100	380mm	-	A/B
	CELICA	ST205	300mm	-	A/B
		ZZT231	320mm	○	A/B
	LEVIN&TRUENO	AE91/AE92	350mm	-	A
		AE101	360mm	-	A
		AE111	340mm	-	A
HONDA	MR-2	SW20	400mm	-	A
	MR-S	ZZW30	660mm	○	A
	ALTEZZA	SXE10	370mm	-	A
	NSX	NA1/2	-	-	A/B
	INTEGRA	DC2	370mm	○	A
		DC5	520mm	○	A
	S2000	AP1	360mm	-	A/B
	ACCORD/TORNEO	CL1/CL3	370mm	○	A
		CL7	380mm	-	A/B
	CIVIC	EK FERIO	420mm	○(前期)	A
	EG FERIO	520mm	-	A	
MAZDA	RX-7	FD3S (I, II, III, V, VI)	370mm	○	A/B
		FD3S (IV)	370mm	○	A/B
		FC3S	-	○(後期)	-
	RX-8	SE3P	520mm	○	A/B
	ATENZA SPORT	GG3S	660mm	○	A/B
	ROADSTER	NAB3	400mm	-	A
MITSUBISHI	LANCER	CD9A~CE9A	350mm	-	A
		CN9A	350mm	○	A
		CP9A	360mm	○	A/B
		CT9A	350mm	○	A/B
	GTO	Z16A/Z15A	380mm	-	A/B/C
	FTO	DE3A	430mm	○(前期)	A/B
SUBARU	IMPREZA	GCB	360mm	○	A
		GDB (A/B/C/D)	370mm	○	A/B
		BE5	360mm	○	A

A=1300mm B=1400mm C=1500mm D=1600mm

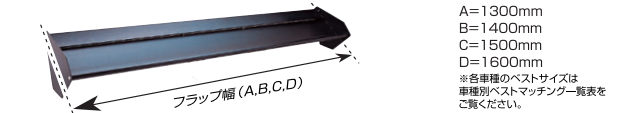
○ 発売中 - 設定なし

⚠ GTウイング アルミニウム II
オーダー時には必ず下記の5項目をご選択ください。

1 フラップ枚数の選択



2 フラップ幅の選択 (幅: 表示はmm - シングルタイプ, ダブルタイプ共通)



3 フラップカラーの選択



4 ラダーカラーの選択



5 取付穴仕様の選択



ラダータイプ	フラップタイプ ■アルミニウム製			
	シングルタイプ		ダブルタイプ	
	ブラック	レッド、ブルー	ブラック	レッド、ブルー
RUDDER II ■アルミニウム製	¥50,400	¥55,650	¥56,700	¥61,950
RX-7 FC3S 専用 □FRP製	¥67,200	¥72,450	¥73,500	¥78,750

※フラップ幅、取付穴仕様による価格の変動はありません。

ALUMINIUM