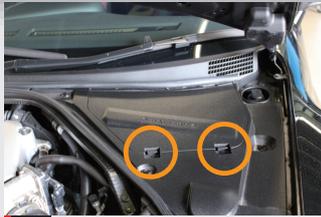


必要工具

- 一般的な十字レンチ(12、19、21、24)
- T30トルクスレンチ(センター穴空き)

- マイナスドライバー(薄め、小)
- プラスドライバー(小)

- 10mmスパナ(メカネ)(BATT端子外しに必要)



1 ボンネットを開けて、バッテリーのカバーを外す。



2 エアバックの誤爆を防ぐ為に、バッテリーのマイナス端子を外し、10～15分程度放電します。



3 ステアリングコラムにあるキャップ2個を薄めのマイナスドライバーでめくる。



4 T30のトルクスレンチで同2カ所のボルトを外す。(注意:トルクスの中央に穴が開いたタイプが必要。)



5 エアバック本体を浮かす。



6 エアバック作動センサーのカブラーを薄めのマイナスドライバーで外す。(折れないように注意して下さい。)



7 十字レンチでボスナットを外す。



8 ステアリングSW類やホーンカブラーを外す。



9 ステアリングロッドとボスに"センター"を表すマーキングを確認しておく。



10 T30トルクスレンチでエアバック兼ホーン土台を外す。



11 4カ所のツメを広げコラム後方のカバーを外した状態



12 プラスドライバーでステアリングSWパネルを外す。



13 SWパネルが外された状態



14 製品に逆の手順で組み込んでいく



15 装着完成



装着時・装着後のご確認項目

- ・各ボルト、ナット類の締め付けチェック
- ・エアバックカブラーの差し込みチェック

- ・バッテリー端子の締め付けチェック
- ・ステアリングのガタつきチェック

- ・各部SWの動作チェック